

Große Anfrage

der DIE LINKE.-Landtagsfraktion

betr.: Bahnverkehr im Saarland

Wir fragen die Regierung des Saarlandes:

I. Allgemein:

1. Wie viele Personen wurden im letzten Jahr im Saarland im Regionalverkehr der Bahn befördert und wie hat sich diese Zahl in den letzten zehn Jahren entwickelt?
2. Welche Bahnstrecken im Saarland hatten im vergangenen Jahr das höchste Fahrgastaufkommen und welche ein besonders geringes Fahrgastaufkommen (bitte einzeln auflisten)?

II. Finanzierung:

3. Wie haben sich die Gesamtkosten im Regionalverkehr im Saarland in den letzten zehn Jahren entwickelt (gemessen in Euro pro Zugkilometer)?
4. Wie haben sich die Gesamtkosten im Regionalverkehr in den anderen Bundesländern, im Schnitt der Flächenländer West und im deutschlandweiten Durchschnitt in den letzten zehn Jahren entwickelt (gemessen in Euro pro Zugkilometer)?
5. Welchen Zuschussbedarf verursacht der Schienengebundene Personennahverkehr (SPNV) im Brandenburg pro Zug-km?
6. Wie hoch sind die Stationsgebühren im Saarland aktuell (bitte nach Haltepunkten aufschlüsseln)?
7. Was wurde im vergangenen Jahr für Trassen- und Stationsgebühren im Saarland bezahlt (bitte einzeln auflisten)?
8. Stellt aus Sicht der Landesregierung ein verstärkter Einsatz von Landesmitteln ein geeignetes Steuerungsinstrument dar, um mehr Fahrgäste in den Schienenpersonennahverkehr im Saarland zu bekommen?
9. Bei welchen Förderprogrammen des Bundes und der EU hat das Saarland welchen Bedarf angemeldet und bei welchen wird es in nächster Zeit welchen Bedarf anmelden (bitte einzeln auflisten)?

III. Eisenbahninfrastruktur

10. Wie hat sich das Streckennetz im Saarland in den vergangenen 20 Jahren entwickelt?
- Welche Strecken mit wieviel Streckenkilometer wurden in diesem Zeitraum stillgelegt (bitte einzeln auflisten)?
 - Wie viele Haltepunkte wurden durch die Streckenstilllegungen geschlossen (bitte einzeln auflisten)?
 - Welche Strecken mit wieviel Streckenkilometer wurden in diesem Zeitraum entwidmet (bitte einzeln auflisten)?
 - Welche Strecken mit wieviel Streckenkilometer wurden zu welchen Kosten in diesem Zeitraum ausgebaut (bitte einzeln auflisten, aufgeschlüsselt nach Eigenmitteln der DB Netz AG und Bundesmitteln)?
 - Wie viele Streckenkilometer des saarländischen Schienennetzes sind derzeit elektrifiziert (absolut und prozentual)?

IV. Regionalisierungsmittel:

11. Regionalisierungsmittel in welcher Höhe und welche weiteren zusätzlichen Mittel für den Bahnverkehr hat das Land seit 2016 erhalten (bitte einzeln auflisten)?
12. In welche Projekte sind diese Mittel geflossen (bitte einzeln auflisten)?

V. Aachener Vertrag:

13. Laut dem Ergebnisprotokoll des Aachener Vertrages vom 28.6.2019 hat das Saarland keinen Bedarf zum grenzüberschreitenden Verkehr angemeldet. Warum nicht?
14. Plant die Landesregierung zum Ausbau des grenzüberschreitenden Verkehrs Mittel des Bundes oder der EU abzurufen und gibt es entsprechende Vorbereitungen?

VI. LuFV III (Leistungs - und Finanzierungsvereinbarung):

15. Hat das Saarland an den Bund Bedarf gemeldet, um das Streckennetz auszubauen .- wenn ja: welchen? Wenn nein: Warum nicht?

VII: Investitionen:

16. Ist im Saarland der Ausbau von Gleisanschlüssen geplant? Wenn ja, welche?
17. Gibt es über den Ausbau von Gleisanschlüssen Gespräche mit der Deutschen Bahn AG?

VIII: Grenzüberschreitender Verkehr :

18. Wie steht die Landesregierung zu einer Reaktivierung der Strecke Dillingen – Bouzonville mit einer Perspektive der weiteren Anbindung über Thionville nach Luxemburg?
19. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, um eine bessere Bahn-Anbindung nach Luxemburg zu schaffen und gibt es hierzu Planungen und Gespräche über eine entsprechende Finanzierung?
20. Welche weiteren Möglichkeiten zur Verbesserung des grenzüberschreitenden

Verkehrs insbesondere für Berufspendler sieht die Landesregierung?

IX: Schülerverkehr:

21. Wie viele Schülerinnen und Schüler nutzen regelmäßig den SPNV im Saarland und wie hat sich diese Zahl in den letzten zehn Jahren entwickelt?
22. Welche Strecken sind besonders von Schülerinnen und Schülern frequentiert und welche besonders wenig?

X: Güterverkehr:

23. Wie hat sich der Umfang des Güterverkehrs im Saarland in den vergangenen zehn Jahren entwickelt - in Streckenkilometer pro Tag, absolut und prozentual?
24. Welche Strecken werden besonders stark vom Güterverkehr genutzt und welches Potential haben diese Strecken aus Sicht der Landesregierung für zusätzliche Güterzüge?
25. Welche großen Unternehmen im Saarland haben weder einen Schienenanschluss noch ein Logistikzentrum zwischen Schiene und Straße (Rail-Port) in der Nähe?
26. Wird bei der Entwicklung neuer Industriegebiete wie dem am Lisdorfer Berg zwischen Völklingen und Saarlouis ein Anschluss an den Schienenverkehr oder an einen Rail-Port mitgedacht bzw. wird dies künftig beim Ausbau und der Neueinrichtung von Industriegebieten berücksichtigt werden?
27. Wie hat sich die Umfang des Güterverkehrs am Rangierbahnhof Saarbrücken in den letzten zehn Jahren entwickelt?
28. Wie wird sich der Güterverkehr in Deutschland und im Saarland in den kommenden Jahren nach Ansicht der Landesregierung entwickeln?
29. Welche konkreten Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die Schiene zu unterstützen?

XI: Fernverkehr:

30. Wie hat sich das Fahrgast-Aufkommen im Fernverkehr der Deutschen Bahn von und ins Saarland in den vergangenen zehn Jahren entwickelt?
31. Welche Strecken aus dem Saarland bzw. ins Saarland haben eine besonders hohe Auslastung und welche eine besonders geringe Auslastung?
32. Wie hat sich das Angebot der Deutschen Bahn im Fernverkehr vom Saarland aus in den vergangenen 20 Jahren entwickelt?
33. Wie hat sich das Fahrgast-Aufkommen auf der Schnellverkehrs-Strecke Frankfurt-Saarbrücken-Paris seit Beginn entwickelt?
34. Was plant die Landesregierung, um die Konkurrenzfähigkeit der Schnellverkehrs-Strecke Frankfurt-Saarbrücken-Paris und damit ihren Erhalt sicherzustellen?

XII: Barrierefreiheit:

35. Welche Haltepunkte im Saarland sind vollumfänglich barrierefrei zugänglich, welche teilweise und welche gar nicht?
36. An welchen Haltepunkten im Saarland wird jetzt und im kommenden Jahr an einem barrierefreien Zugang gearbeitet?
37. An welchen Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland gibt es ein Leitsystem für Blinde und Gehörlose und an welchen Bahnhöfen und Haltepunkten ist ein solches Leitsystem geplant?
38. Wo besteht aus Sicht der Landesregierung der größte Handlungsbedarf an barrierefreien Fahrzeugen

XIII: Ausschreibungen:

39. Welche Kriterien sind der Landesregierung bei den Ausschreibungen für das Elektro-Netz Saar RB besonders wichtig?
40. Wie berücksichtigt die Landesregierung bei den Ausschreibungen für das Elektro-Netz Saar RB soziale Aspekte wie etwa eine faire Bezahlung und gute Arbeitsbedingungen der Beschäftigten?
41. Wie berücksichtigt die Landesregierung bei den Ausschreibungen für das Elektro-Netz Saar RB den Aspekt der Sicherheit für Beschäftigte und Fahrgäste vor Übergriffen und Gewalt?

XIV: Personal:

42. Wie hat sich der Personalbestand der Bahn im Saarland in den vergangenen 20 Jahren entwickelt (bitte einzeln auflisten nach Bereichen)?
43. Wie oft wurden im vergangenen Jahr Mitarbeiter der Bahn im Saarland verbal oder körperlich angegriffen und wie hat sich diese Zahl in den letzten Jahren entwickelt?
44. In wie vielen Fällen haben diese Attacken zu einer dauerhaften Dienstunfähigkeit geführt?
45. Wie viele Ermittlungsverfahren wurden in den vergangenen zehn Jahren wegen Übergriffen gegen Bahn-Beschäftigte im Saarland eingereicht und in wie vielen Fällen konnte ein Täter ermittelt werden?
46. Erkennt die Landesregierung Häufungen auf bestimmten Strecken oder zu bestimmten Uhrzeiten?