

18. AUGUST 2020

Jochen Flackus: Saar-ÖPNV leidet unter grundsätzlichem Reformstau – Verantwortliche dürfen sich nicht hinter Corona verstecken



Die Linksfraktion im Saarländischen Landtag erneuert angesichts der derzeitigen Situation des ÖPNV im Land ihre Forderung nach einer grundlegenden Reform. Ziel müssten eine landesweite Organisation in einem Landesbetrieb für den ÖPNV sein, attraktivere Angebote für die Kunden und eine deutlich bessere Anbindung des ländlichen Raums. Jochen Flackus, der wirtschafts- und verkehrspolitische Sprecher: „Die Einnahmeverluste aufgrund der Corona-Pandemie werden ja glücklicherweise von Bund und Land ausgeglichen. Das darf aber nicht den Blick darauf verstellen, dass die Nutzerzahlen schon vor Corona stetig gesunken sind. Im Saarland nutzen schon seit

Jahren so wenig Menschen Bus und Bahn wie in kaum einem anderen Bundesland. Das liegt an der schlechten Organisation, einer fehlenden landesweiten Planung, zu teuren Ticketpreisen und zu wenig und zu schlecht getakteten Verbindungen. Die von Verkehrsministerin Anke Rehlinger angekündigte ‚Tarifreform‘ ändert an den Grundproblemen nichts, bringt nur leichte Verbesserungen für Schülerinnen und Schüler und verlegt die teure Wabenstruktur der Tariftabelle lediglich in den Hintergrund, statt sie abzuschaffen. Die Zersplitterung des saarländischen ÖPNV in 17 verschiedene Akteure und Verantwortliche soll weiter bestehen bleiben, attraktivere Angebote wie ein ticketloser Busverkehr zumindest samstags oder ein 365-Euro-Jahresticket zumindest als Modellprojekt sind von der Landesregierung nicht geplant. Ebenso wenig kommt eine Nutzung digitaler Angebote voran (Stichwort On-Demand-Mobilitätsdienste). Der Saar-ÖPNV leidet unter der Untätigkeit der Verantwortlichen. Dabei brauchen wir auch zum Schutz von Umwelt und Klima endlich einen attraktiven ÖPNV gerade auch im ländlichen Raum, der eine echte Alternative zum Auto darstellt.“

IN VERBINDUNG STEHENDE ARTIKEL:



Jochen Flackus: Verkehrsentwicklungsplan ist kraftlos, wenig innovativ und nicht ausfinanziert – die Schlüsselfrage bleibt unbeantwortet

- 24. Februar 2021



Jochen Flackus: Verkehrspolitik ist Standortpolitik – Endlich Entscheidungen treffen – Stillstand beenden

- 30. November 2019



Jochen Flackus: Saarland braucht landesweiten ÖPNV aus einem Guss – 365-Euro-Ticket darf Ärmere nicht zusätzlich belasten

- 22. Oktober 2019



Dennis Lander: Junge Union soll über Klimaschutz nicht nur an drei „Deutschlandtagen“ reden, sondern konkret handeln

- 11. Oktober 2019



Jochen Flackus und Astrid Schramm: Linksfraktion solidarisch mit streikenden Busfahrern – ÖPNV im Saarland endlich ausbauen und aufwerten

- 1. Oktober 2019



Oskar Lafontaine: Mehr Investitionen in Bus und Bahn im Saarland – zusätzliche Belastungen für Bürgerinnen und Bürger verhindern

- 2. September 2019



Jochen Flackus: Kritik von VCD und Plattform Mobilität ernst nehmen - Saarland braucht landesweite Organisation des ÖPNV

- 29. August 2019



Jochen Flackus: ÖPNV im Saarland attraktiver machen – DIE LINKE beantragt öffentliche Anhörung

- 19. August 2019



Jochen Flackus: Neue Mobilitäts-Konzepte für das Saarland auf den Weg bringen - 19. Februar 2019



ÖPNV im Saarland - 11. Februar 2019



Jochen Flackus: Beim ÖPNV im Saarland hilft keine Schminke, nur ein grundlegender Systemwechsel

- 4. Februar 2019



Jochen Flackus: Besserer ÖPNV zum Nulltarif nicht möglich - 12. November 2018



Astrid Schramm: Niemandem nützt in vier Jahren ein Masterplan Senioren, der nur ein Wunsch-Dir-Was beinhaltet – ältere Saarländer brauchen jetzt funktionierenden ÖPNV, gute Pflege und Sicherheit

- 19. Oktober 2018



Jochen Flackus: ÖPNV im Saarland braucht keinen neuen Arbeitskreis, sondern bessere Arbeitsbedingungen, einfachere Strukturen und mehr Geld

- 17. Oktober 2018



Jochen Flackus: „Notfallplan“ der Saarbahn ist Bankrotterklärung der politisch Verantwortlichen -

27. September 2018



Astrid Schramm und Jochen Flackus: Einfache Strukturen, attraktive Preisstruktur und deutlicher Ausbau: ÖPNV im Saarland attraktiver machen

- 2. August 2018



Jochen Flackus: Grundlegende Verbesserung des ÖPNV nötig – nicht nur Marketing-Idee für einen Tag

- 4. Juni 2018



Oskar Lafontaine: Bessere Bedingungen für den ÖPNV und seine Beschäftigten! - 30. Mai 2018



Keine Privatisierung von ÖPNV-Angeboten – Vorrang der Eigenwirtschaftlichkeit aus dem Personenbeförderungsgesetz streichen

- 12. April 2018



Jochen Flackus: Landesregierung hat kein Konzept für grenzüberschreitenden Nahverkehr - 13.

Februar 2018



Gesetz über den Öffentlichen Personennahverkehr im Saarland (ÖPNVG) - 24. November 2016

 **Prof. Heinz Bierbaum: ÖPNV ausbauen und attraktiver machen – Vorbild Luxemburg** - 14. Juni 2016

 **Prof. Heinz Bierbaum: Saarland braucht landesweites Bäder- und ÖPNV-Konzept** - 20. April 2015




Prof. Heinz Bierbaum: Statt Fahrpreis-Erhöhung ÖPNV attraktiver machen – Landesregierung in der Pflicht

- 18. Dezember 2014

 **Prof. Heinz Bierbaum: Saarländer nicht abhängen - Weiteres Sparen am ÖPNV ist unverantwortlich** -

23. Juni 2014

 **Rolf Linsler: DIE LINKE fordert Verbesserungen beim saarländischen Tariftreuegesetz** - 29. Januar 2013

[zurück zu: Detail](#)

QUELLE: [HTTP://WWW.LINKSFRAKTION-SAARLAND.DE/NC/PRESSE/PRESSEMITTEILUNGEN/DETAIL/ARTIKEL/JOCHEN-FLACKUS-SAAR-OEPNV-LEIDET-UNTER-GRUNDSAETZLICHEM-REFORMSTAU-VERANTWORTLICHE-DUERFEN-SICH/](http://www.linksfraktion-saarland.de/nc/presse/pressemitteilungen/detail/artikel/jochen-flackus-saar-oepnv-leidet-unter-grundsatzlichem-reformstau-verantwortliche-duerfen-sich/)